

MAA DGAL / SAS SDSBEA/BICMA	Formation des vétérinaires certificateurs mandatés LIVRET STAGIAIRE TAV - VOP	Version V01 juin 2021
-----------------------------------	--	--------------------------

I. LIENS et DOCUMENTS UTILES

1) Règlement (CE) n° 1/2005

<http://animal-transport.info/site/pdf/EU-Transport-Reglement-12-2004.pdf>

2) Guide d'Utilisation et de Contrôle du Carnet de route

<http://agriculture.gouv.fr/bien-etre-animal-conditions-delevage-et-transport-des-animaux>

(le lien vers le Guide se trouve en bas de l'article sur le transport des animaux)

3) Guide UE de transportabilité des gros bovins

http://www.civ-viande.org/wp-content/uploads/2015/07/2012-05-11_final_transport_guidelines_fr.pdf

4) Guide de transportabilité des porcins

<http://www.ifip.asso.fr/sites/default/files/pdf-documentations/transportabilite.pdf>

5) Guide Transporteurs (Interbev/Institut de l'élevage)

http://www.civ-viande.org/wp-content/uploads/2013/01/reglementation_transporteurs_vademecum_2007.pdf

6) Liste de l'ensemble des Postes de Contrôle de l'Union européenne agréés

http://ec.europa.eu/food/animals/docs/aw_list_of_approved_control_posts.pdf

II. FICHES « NORMES »

(Source : Chapitres de l'Annexe I du Règlement (CE) n° 1/2005)

Fiche n°1	p02 Aptitude des animaux au transport	Chapitre I
Fiche n°2	p03 Limitation des densités de chargement	Chapitre VII (<i>route + mer</i>)
Fiche n°3	p04 Exigences applicables à tous les véhicules	Chapitre III
Fiche n°4	p05 Exigences supplémentaires : longues durées	Chapitre VI (<i>sauf volailles</i>)
Fiche n°5	p06 Pratiques de transport	Chapitre III

III. MODELES et EXEMPLES

Modèle n°1	p08 Modèle d'attestation d'autorisation de transport de Type 1
Modèle n°2	p10 Modèle d'attestation d'autorisation de transport de Type 2
	p11 Exemple d'attestation de transport de Type 2 (IT)
Modèle n°3	p12 Modèle de certificat d'aptitude professionnelle au transport d'animaux vivants
	p13 Exemple de certificat d'aptitude professionnel au transport d'animaux vivants (FR)
Modèle n°4	p14 Modèle de certificat d' agrément de véhicule pour les voyages de plus de 8 heures
	p15 Exemple de certificat d'agrément de véhicule pour les voyages de plus de 8 heures
Modèle n°5	p16 Modèle de Carnet de Route
	p21 Exemple de « Section 1 »

IV. EXTRAIT du GUIDE du CARNET de ROUTE (5 premières pages)

Formation « Vétérinaires Certificateurs »
Livret Stagiaire (V01-0)

FICHE 1 : Aptitude des animaux au transport

CHAPITRE I - APTITUDE AU TRANSPORT

1. Seuls les animaux aptes à supporter le voyage prévu peuvent être transportés dans des conditions telles qu'ils ne puissent être blessés ou subir des souffrances inutiles.

2. Les animaux blessés ou présentant des faiblesses physiologiques ou un état pathologique ne sont pas considérés comme aptes à être transportés; c'est le cas en particulier si :
- a) ils sont incapables de bouger par eux-mêmes sans souffrir ou de se déplacer sans assistance;
 - b) ils présentent une blessure ouverte grave ou un prolapsus;
 - c) il s'agit de femelles gravides qui ont passé au moins 90 % de la période de gestation prévue ou de femelles qui ont mis bas au cours de la semaine précédente;
 - d) il s'agit de mammifères nouveau-nés chez qui l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé;
 - e) il s'agit de porcelets de moins de trois semaines, d'agneaux de moins d'une semaine et de veaux de moins de dix jours, sauf si la distance de transport est inférieure à 100 km;
 - f) il s'agit de chiens et de chats de moins de huit semaines, sauf lorsqu'ils sont accompagnés de leur mère;
 - g) il s'agit de cervidés en période de bois de velours.
3. Toutefois, les animaux malades ou blessés peuvent être considérés comme aptes au transport si:
- a) il s'agit d'animaux légèrement blessés ou malades auxquels le transport n'occasionnerait pas de souffrances supplémentaires; en cas de doute, l'avis d'un vétérinaire sera demandé;
 - b) ils sont transportés aux fins de la directive 86/609/CEE du Conseil (1), si la maladie ou la blessure font partie d'un programme de recherche;
 - c) ils sont transportés sous supervision vétérinaire aux fins ou à la suite d'un traitement ou d'un diagnostic vétérinaire. Toutefois, un tel transport n'est autorisé que s'il n'occasionne aucune souffrance ou mauvais traitement inutile aux animaux;
 - d) il s'agit d'animaux qui ont subi des interventions vétérinaires liées aux pratiques d'élevage, telles que l'écornage ou la castration, à condition que les plaies soient complètement cicatrisées.
4. Les animaux malades ou blessés en cours de transport doivent être isolés et recevoir des soins d'urgence le plus rapidement possible. Ils doivent recevoir les soins vétérinaires adéquats et, s'il est nécessaire de procéder d'urgence à leur abattage ou à leur mise à mort, il convient d'agir de manière à éviter toute souffrance inutile.
5. Les sédatifs ne doivent pas être utilisés chez les animaux qui vont être transportés, sauf en cas d'extrême nécessité pour assurer le bien-être des animaux et ils ne doivent être utilisés que sous le contrôle d'un vétérinaire.
6. Les femelles en lactation des espèces bovine, ovine et caprine qui ne sont pas accompagnées de leur progéniture doivent être traitées à des intervalles ne dépassant pas douze heures.
7. Les exigences prévues au point 2, sous c) et d), ne s'appliquent pas aux équidés enregistrés si le transport vise à améliorer la santé et les conditions de bien-être à la naissance ni aux poulains nouveau-nés accompagnés de leurs juments enregistrées, à condition que, dans les deux cas, les animaux soient accompagnés en permanence par un convoyeur qui s'occupe d'eux pendant le voyage.

1 () JO L 358 du 18.12.1986, p. 1. Directive modifiée en dernier lieu par la directive 2003/65/CE du Parlement européen et du Conseil (JO L 230 du 16.9.2003, p. 32).

FICHE 2 : Limitation des densités de chargement

Route :
Ces chiffres peuvent varier en fonction, non seulement du poids et de la taille des animaux, mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet

BOVINS		mini	maxi	
Bovins (par route)	Veaux d'élevage (50 kg environ)	0,300	0,400	m ² /animal
Bovins (par route)	Veaux moyens (110 kg environ)	0,400	0,700	m ² /animal
Bovins (par route)	Veaux lourds (200 kg environ)	0,700	0,950	m ² /animal
Bovins (par route)	Bovins moyens (325 kg environ)	0,950	1,300	m ² /animal
Bovins (par route)	Gros bovins (550 kg)	1,300	1,600	m ² /animal
Bovins (par route)	Très gros bovins (> 700 kg)	1,600	et plus	m ² /animal
Bovins (par mer)	(200 – 300 kg)	0,8100	1,0575	m ² /animal
Bovins (par mer)	(200 – 300 kg) femelles pleines	0,8910	1,1633	m ² /animal
Bovins (par mer)	(300 – 400 kg)	1,0575	1,3050	m ² /animal
Bovins (par mer)	(300 – 400 kg) femelles pleines	1,1633	1,4355	m ² /animal
Bovins (par mer)	(400 – 500 kg)	1,3050	1,5525	m ² /animal
Bovins (par mer)	(400 – 500 kg) femelles pleines	1,4355	1,7078	m ² /animal
Bovins (par mer)	(500 – 600 kg)	1,5525	1,8000	m ² /animal
Bovins (par mer)	(500 – 600 kg) femelles pleines	1,7078	1,9800	m ² /animal
Bovins (par mer)	(600 – 700 kg)	1,8000	2,0250	m ² /animal

1. Dispositions applicables à tous les moyens de transport

- 1.1. Les moyens de transport, les conteneurs et leurs équipements doivent être conçus, construits, entretenus et utilisés de manière à :
 - a) éviter les blessures et les souffrances et à assurer la sécurité des animaux ;
 - b) protéger les animaux contre les intempéries, les températures extrêmes et les variations météorologiques défavorables ;
 - c) être nettoyés et désinfectés ;
 - d) éviter que les animaux ne puissent s'en échapper ou en tomber. Ils doivent pouvoir résister aux contraintes dues aux mouvements ;
 - e) garantir le maintien d'une qualité et d'une quantité d'air appropriées à l'espèce transportée ;
 - f) permettre un accès aux animaux afin de les inspecter et d'en prendre soin ;
 - g) présenter un plancher antidérapant ;
 - h) présenter un plancher antidérapant qui réduit au minimum les fuites d'urine ou de fèces ;
 - i) fournir une source de lumière suffisante pour permettre d'inspecter les animaux ou de leur apporter des soins en cours de transport.
- 1.2. Un espace suffisant est prévu à l'intérieur du compartiment destiné aux animaux et à chacun des niveaux de ce compartiment afin de garantir une ventilation adéquate au-dessus de la tête des animaux lorsqu'ils sont debout dans leur position naturelle, sans qu'en aucun cas leurs mouvements naturels puissent être entravés.
- 1.3. Pour les animaux sauvages et pour les espèces autres que les équidés domestiques ou les animaux domestiques des espèces bovine, ovine et porcine le cas échéant, les documents ci-après accompagnent les expéditions d'animaux :
 - a) un avis indiquant que les animaux sont sauvages, craintifs ou dangereux ;
 - b) des instructions écrites concernant leur alimentation, leur abreuvement et tous les soins particuliers dont ils doivent faire l'objet.
- 1.4. Les séparations doivent être suffisamment solides pour supporter le poids des animaux. Les équipements doivent être conçus de manière à permettre des manœuvres rapides et faciles.
- 1.5. Les porcelets de moins de 10 kg, les agneaux de moins de 20 kg, les veaux de moins de six mois et les poulains de moins de quatre mois doivent disposer d'une litière adéquate ou d'une matière équivalente qui leur garantit un confort adapté à leur espèce, au nombre d'animaux transportés, à la durée du voyage et aux conditions météorologiques. Cette matière doit garantir une absorption adéquate de l'urine et des fèces.
- 1.6. Sans préjudice des règles communautaires ou nationales pour la sécurité des équipages et des passagers, si un transport par mer, par air ou par voie ferrée est prévu pour une durée supérieure à trois heures, un moyen de mise à mort approprié aux espèces transportées doit être à la disposition du convoyeur ou d'une personne à bord qui dispose des compétences adéquates pour y procéder humainement et efficacement.

2. Dispositions supplémentaires pour le transport par route ou par chemin de fer

- 2.1. Les véhicules dans lesquels les animaux sont transportés doivent être marqués clairement et de manière visible afin d'indiquer la présence d'animaux vivants, sauf lorsque les animaux sont transportés dans des conteneurs marqués conformément au point 5.1.
- 2.2. Les véhicules doivent transporter un équipement approprié pour le chargement et de déchargement.
- 2.3. Lors de la formation des trains et de toute autre manœuvre des wagons, toutes les précautions doivent être prises pour éviter les accostages violents d'un wagon transportant des animaux.

3. Dispositions supplémentaires pour le transport par transroulier

- 3.1. Avant le chargement sur un navire, le capitaine vérifie, lors du chargement des véhicules, que :
 - a) sur les ponts fermés, le navire est équipé d'un système de ventilation forcée adéquat et qu'il dispose d'un système d'alarme et d'une source de courant supplémentaire adéquate en cas de défaillance ;
 - b) sur les ponts découverts, ceux-ci sont adéquatement protégés de l'eau de mer.
- 3.2. Les véhicules routiers et les wagons doivent être munis d'un nombre suffisant de points d'attache conçus, placés et entretenus de façon adéquate, permettant d'assurer une fixation solide au navire. Les véhicules routiers et les wagons doivent être solidement attachés au navire avant le départ en mer afin d'éviter qu'ils soient déplacés par les mouvements du navire.

4. Dispositions supplémentaires pour le transport par air (...)

5. Dispositions supplémentaires pour le transport dans des conteneurs

- 5.1. Les conteneurs servant au transport d'animaux doivent être marqués clairement et de manière visible afin d'indiquer la présence d'animaux vivants et un signe doit indiquer la partie supérieure du conteneur.
- 5.2. Au cours du transport et des manipulations, les conteneurs doivent toujours être maintenus en position verticale et les secousses ou les heurts violents doivent être limités au maximum. Les conteneurs doivent être fixés de façon à éviter qu'ils ne soient déplacés par les mouvements du moyen de transport.
- 5.3. Les conteneurs de plus de 50 kg doivent être munis d'un nombre suffisant de points d'attache conçus, placés et entretenus de façon adéquate, permettant d'assurer une fixation solide au moyen de transport sur lequel ils vont être chargés. Les conteneurs doivent être fixés au moyen de transport avant le départ afin d'éviter qu'ils ne soient déplacés par les mouvements dudit moyen de transport.

FICHE 4 : Exigences supplémentaires longues durées

DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VOYAGES DE LONGUE DURÉE D'ÉQUIDÉS DOMESTIQUES ET D'ANIMAUX DOMESTIQUES DES ESPÈCES BOVINE, OVINE, CAPRINE ET PORCINE

1. Pour tous les voyages de longue durée

Toit

- 1.1. Le moyen de transport doit être équipé d'un toit de couleur claire et est isolé de manière adéquate.

Plancher et litière

- 1.2. Les animaux doivent bénéficier d'une litière adaptée ou d'une matière équivalente qui leur garantit un confort adapté à leur espèce, au nombre d'animaux transportés, à la durée du voyage et aux conditions météorologiques. Cette matière doit garantir une absorption adéquate de l'urine et des fèces.

Aliments

- 1.3. De la nourriture adaptée doit être prévue dans le moyen de transport en quantité suffisante pour satisfaire les besoins alimentaires des animaux transportés durant le voyage. Les aliments doivent être protégés des intempéries et des contaminants tels que la poussière, le carburant, les gaz d'échappement, les urines des animaux et le fumier.
- 1.4. Si un équipement spécial est nécessaire pour nourrir les animaux, cet équipement doit être transporté dans le moyen de transport.
- 1.5. En cas d'utilisation d'un équipement servant à l'alimentation des animaux, tel que le prévoit le point 1.4, cet équipement doit être conçu de manière à ce qu'il puisse, le cas échéant, être attaché au moyen de transport afin qu'il ne soit pas renversé. Lorsque le moyen de transport est en mouvement et que l'équipement n'est pas utilisé, celui-ci doit être rangé à l'écart des animaux.

Séparations

- 1.6. Les équidés, à l'exception des juments voyageant avec leurs poulains, doivent être transportés dans des stalles individuelles.
- 1.7. Les moyens de transport doivent être équipés de séparations de façon à pouvoir créer des compartiments séparés, tout en assurant à tous les animaux un accès libre à l'eau.
- 1.8. Les séparations doivent être conçues de manière à ce qu'elles puissent être placées dans différentes positions ; la taille des compartiments peut ainsi être adaptée aux besoins spécifiques, au type, à la taille et au nombre des animaux.

Critères minimaux pour certaines espèces

- 1.9. Pour les équidés domestiques et les animaux domestiques des espèces bovine et porcine, sauf s'ils sont accompagnés de leur mère, les voyages de longue durée ne sont autorisés que si :
- les équidés domestiques sont âgés de plus de quatre mois, à l'exception des équidés enregistrés,
 - les veaux sont âgés de plus de quatorze jours,
 - les porcs pèsent plus de 10 kg.

Les chevaux non débourrés ne doivent pas être soumis à des voyages de longue durée.

2. Approvisionnement en eau pour le transport dans des conteneurs par route, par rail ou par mer

- 2.1. Le moyen de transport et les conteneurs maritimes sont équipés d'un système d'approvisionnement en eau qui permet au convoyeur de fournir instantanément de l'eau, à chaque fois que nécessaire lors du voyage, afin que chaque animal puisse s'abreuver.
- 2.2. Les équipements de distribution d'eau doivent être **en bon état de fonctionnement** et être conçus et placés de manière adaptée aux catégories d'animaux qui doivent être abreuvés à bord du véhicule.
- 2.3. La capacité totale des citernes d'eau doit être au moins égale à 1,5 % de la charge utile maximale de chaque moyen de transport. Les citernes d'eau doivent être conçues de manière à pouvoir être drainées et nettoyées après chaque voyage et être équipées d'un système permettant de vérifier le niveau d'eau. Elles doivent être reliées à des dispositifs d'abreuvement situés à l'intérieur des compartiments et être maintenues en bon état de fonctionnement.
- 2.4. Une dérogation au point 2.3 peut s'appliquer aux conteneurs maritimes utilisés exclusivement sur les navires qui les approvisionnent en eau à partir de leurs propres citernes.

3. Ventilation pour les moyens de transport par route et contrôle de la température

- 3.1. Les systèmes de ventilation dans les moyens de transport par route doivent être conçus, construits et entretenus de telle manière qu'à tout moment du voyage, que le moyen de transport soit à l'arrêt ou en mouvement, **ils soient en mesure de maintenir la température** dans une fourchette de 5° C à 30° C à l'intérieur du moyen de transport, pour tous les animaux, avec une tolérance de plus ou moins 5° C, en fonction de la température extérieure.
- 3.2. Le système de ventilation doit pouvoir assurer une bonne répartition (...)
- 3.3. Les moyens de transport par route doivent être équipés d'un système de contrôle de la température, ainsi que d'un dispositif d'enregistrement de ces données (...)
- 3.4. Les moyens de transport par route doivent être équipés d'un système d'alerte (...)
- 3.5. (...)

4. Système de navigation

- 4.1. Les moyens de transport par route doivent être équipés, à partir du 1^{er} janvier 2007 pour les moyens de transport en service pour la première fois et à partir du 1^{er} janvier 2009 pour tous les moyens de transport, du système de navigation approprié (...)

1. Chargement, déchargement et manipulation

- 1.1. Il convient de tenir compte du besoin de certaines catégories d'animaux — par exemple, les animaux sauvages — d'être acclimatés au moyen de transport avant le voyage prévu.
- 1.2. Lorsque les opérations de chargement ou de déchargement durent plus de quatre heures, sauf pour les volailles :
 - a) les équipements adéquats pour maintenir, alimenter et abreuver les animaux hors du moyen de transport sans qu'ils soient attachés doivent être disponibles ;
 - b) les opérations doivent être supervisées par un vétérinaire agréé et il convient de prendre des précautions particulières pour garantir le maintien des conditions de bien-être des animaux durant ces opérations.

Équipements et procédures

- 1.3. Les équipements de chargement et de déchargement, y compris le revêtement de sol, doivent être conçus, construits, entretenus et utilisés de manière à :
 - a) prévenir les blessures et les souffrances, à minimiser l'excitation et la détresse durant les déplacements des animaux et à garantir la sécurité des animaux. En particulier, les surfaces ne doivent pas être glissantes et des protections latérales doivent être prévues afin d'éviter que les animaux ne s'échappent ;
 - b) être nettoyés et désinfectés.
- 1.4. a) La pente des rampes ne doit pas être supérieure à 20°, c'est-à-dire 36,4 % par rapport à l'horizontale, pour les porcins, les veaux et les chevaux et à 26° 34', c'est-à-dire 50 % par rapport à l'horizontale, pour les ovins et les bovins autres que les veaux. Lorsque leur pente est supérieure à 10°, c'est-à-dire 17,6 % par rapport à l'horizontale, les rampes doivent être pourvues d'un système, tel que des lattes transversales, qui permette aux animaux de grimper ou de descendre sans danger ou difficulté ;
b) les plates-formes élévatrices et les niveaux supérieurs doivent être pourvus de barrières de sécurité afin d'éviter que des animaux ne tombent ou ne s'échappent lors des opérations de chargement ou de déchargement.
- 1.5. Les marchandises transportées dans le même moyen de transport que des animaux doivent être placées de façon à ne pas causer de blessure, de souffrance ou de détresse aux animaux.
- 1.6. Il convient de prévoir un éclairage adéquat durant le chargement et de déchargement.
- 1.7. Lorsque les conteneurs dans lesquels se trouvent des animaux sont superposés dans le moyen de transport, les mesures nécessaires doivent être prises :
 - a) pour éviter ou, dans le cas des volailles, des lapins et des animaux à fourrure, limiter les écoulements d'urine ou de fèces sur les animaux placés aux niveaux inférieurs ;
 - b) pour assurer la stabilité des conteneurs ;
 - c) pour ne pas gêner l'aération.

Traitement des animaux

- 1.8. Il est interdit :
 - a) de frapper ou de donner des coups de pieds aux animaux ;
 - b) d'exercer des pressions à des endroits particulièrement sensibles du corps des animaux d'une manière qui leur cause des douleurs ou des souffrances inutiles ;
 - c) de suspendre les animaux par des moyens mécaniques ;
 - d) de soulever ou traîner les animaux par la tête, les oreilles, les cornes, les pattes, la queue ou la toison ou de les manipuler d'une manière qui leur cause des douleurs ou des souffrances inutiles ;
 - e) d'utiliser des aiguillons ou d'autres instruments pointus ;
 - f) de faire volontairement obstruction au passage d'un animal qui est guidé ou emmené dans tout lieu où des animaux sont manipulés.
- 1.9. L'utilisation d'appareils soumettant les animaux à des chocs électriques doit, dans la mesure du possible, être évitée. En tout état de cause, ces appareils ne sont utilisés que sur des bovins adultes et des porcins adultes qui refusent de bouger et seulement lorsqu'ils ont de la place pour avancer. Les chocs ne doivent pas durer plus d'une seconde, doivent être convenablement espacés et ne doivent être appliqués que sur les muscles de l'arrière-train. Les chocs ne doivent pas être utilisés de façon répétée si l'animal ne réagit pas.
- 1.10. Les marchés ou les centres de rassemblement doivent prévoir, le cas échéant, des dispositifs d'attache des animaux. Les animaux qui ne sont pas habitués à être attachés doivent rester libres. Les animaux doivent pouvoir s'abreuver.
- 1.11. Les animaux ne doivent pas être attachés par les cornes, les bois ou les boucles nasales ni avec les pattes liées ensemble. Les veaux ne doivent pas être muselés. Les équidés domestiques âgés de plus de huit mois doivent porter un licou durant le transport sauf dans le cas des chevaux non débouffés.
Lorsque les animaux doivent être attachés, il faut que les cordes, les liens et les autres moyens utilisés :
 - a) soient suffisamment résistants pour ne pas se rompre dans des conditions de transport normales ;
 - b) permettent aux animaux, le cas échéant, de se coucher, de se nourrir et de s'abreuver ;
 - c) soient conçus de manière à éviter tout risque de strangulation ou de blessure et à permettre de libérer rapidement les animaux.

Séparation

1.12. Les animaux doivent être manipulés et transportés séparément lorsqu'il s'agit :

- a) d'animaux d'espèces différentes ;
- b) d'animaux présentant des différences significatives de taille ou d'âge ;
- c) de verrats ou d'étalons reproducteurs adultes ;
- d) de mâles et de femelles arrivés à maturité sexuelle ;
- e) d'animaux à cornes et d'animaux sans cornes ;
- f) d'animaux hostiles les uns envers les autres ;
- g) d'animaux attachés et d'animaux non attachés.

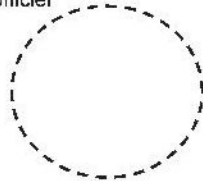
1.13. Les dispositions du point 1.12, sous a), b), c) et e), ne s'appliquent pas aux animaux qui ont été élevés en groupes compatibles, sont habitués les uns aux autres, lorsque la séparation serait source de détresse ou lorsqu'il s'agit de femelles accompagnées de petits qui dépendent d'elles.

2. En cours de transport

- 2.1. L'espace disponible doit respecter au minimum les chiffres fixés au chapitre VII [Auteur in1] en ce qui concerne les animaux et les moyens de transport mentionnés.
- 2.2. Les équidés domestiques, à l'exception des juments voyageant avec leurs poulains, doivent être transportés dans des stalles individuelles lorsque le véhicule est chargé sur un transroulier. Il peut être dérogé à la présente disposition en vertu des règles nationales à condition qu'elles soient notifiées par les États membres au Comité permanent de la chaîne alimentaire et de la santé animale.
- 2.3. Les équidés ne doivent être transportés dans des véhicules à plusieurs ponts que si les animaux sont chargés sur le pont inférieur et qu'aucun animal n'est chargé sur le pont supérieur. La hauteur interne minimale des compartiments doit dépasser d'au moins 75 cm la hauteur au garrot de l'animal le plus grand.
- 2.4. Les équidés non débouffés ne doivent pas être transportés par groupes de plus de quatre animaux.
- 2.5. Les points 1.10 à 1.13 s'appliquent mutatis mutandis aux moyens de transport.
- 2.6. Une ventilation suffisante pour répondre pleinement aux besoins des animaux doit être assurée, compte tenu, en particulier, du nombre et du type d'animaux à transporter et des conditions météorologiques attendues pendant le voyage. Les conteneurs doivent être placés de façon à ne pas gêner leur aération.
- 2.7. En cours de transport, les animaux doivent être approvisionnés en eau et en nourriture et bénéficier de périodes de repos adaptées à leur espèce et à leur âge, à des intervalles adéquats ; il convient, en particulier, de se conformer aux dispositions du chapitre V [Auteur in2]. Sauf dispositions contraires, les mammifères et les oiseaux sont nourris au moins toutes les 24 heures et abreuvés au moins toutes les 12 heures. L'eau et les aliments doivent être de bonne qualité et être présentés aux animaux de façon à limiter les contaminations. Il convient de tenir dûment compte du fait que les animaux doivent s'habituer au mode d'alimentation et d'abreuvement.

Modèle 1 : Autorisation de Transport de Type 1

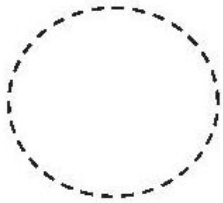
Autorisation du transporteur conformément à l'article 10, paragraphe 1

1. N° D'AUTORISATION DU TRANSPORTEUR		
2. IDENTIFICATION DU TRANSPORTEUR		<div style="border: 2px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> TYPE 1 NON VALABLE POUR LES VOYAGES DE LONGUE DURÉE </div>
2.1. Raison sociale		
2.2. Adresse		
2.3. Ville	2.4. Code postal	2.5. État membre
2.6. Téléphone	2.7. Télécopie	2.8. Adresse électronique
3. AUTORISATION LIMITÉE À CERTAINS Types d'animaux <input type="checkbox"/> Modes de transport <input type="checkbox"/>		
Veuillez préciser ici:		
Date d'expiration.....		
4. AUTORITÉ DÉLIVRANT L'AUTORISATION		
4.1. Nom et adresse de l'autorité		
4.2. Téléphone	4.3. Télécopie	4.4. Adresse électronique
4.5. Date	4.6. Lieu	4.7. Cachet officiel
4.8. Nom et signature du fonctionnaire		

(pas d'exemple d'autorisation de Type 1)[Auteur in3]

Modèle 2 : Autorisation de Transport de Type 2

Autorisation du transporteur conformément à l'article 11, paragraphe 1

1. N° D'AUTORISATION DU TRANSPORTEUR		
2. IDENTIFICATION DU TRANSPORTEUR		<div style="border: 3px double black; padding: 10px; text-align: center;"> TYPE 2 VALABLE POUR TOUS LES VOYAGES Y COMPRIS CEUX DE LONGUE DURÉE </div>
2.1. Raison sociale		
2.2. Adresse		
2.3. Ville	2.4. Code postal	2.5. État membre
2.6. Téléphone	2.7. Télécopie	2.8. Adresse électronique
3. CHAMP D'APPLICATION DE L'AUTORISATION limitée à certains Types d'animaux <input type="checkbox"/> Modes de transport <input type="checkbox"/>		
Veuillez préciser ici:		
Date d'expiration.....		
4. AUTORITÉ DÉLIVRANT L'AUTORISATION		
4.1. Nom et adresse de l'autorité		
4.2. Téléphone	4.3. Télécopie	4.4. Adresse électronique
4.5. Date	4.6. Lieu	4.7. Cachet officiel
4.8. Nom et signature du fonctionnaire		

Exemple d'Autorisation de transporteur de Type 2

AUTORIZZAZIONE DEI TRASPORTATORI
ai sensi dell'art. 11, paragrafo 1, Reg. (CE) 1/2005
 Transporter authorization pursuant to Article 11(1), Reg. (CE) 1/2005

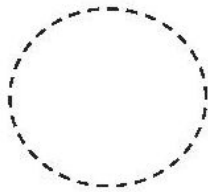


1. AUTORIZZAZIONE DEL TRASPORTATORE N./Transporter authorization N. <p align="center">IT022T20001</p>		
2 IDENTIFICAZIONE DEL TRASPORTATORE Transporter identification 2.1 RAGIONE SOCIALE/Company name <p align="center">RIVANA TRASPORTI S.R.L.</p>		<div style="border: 2px solid black; padding: 5px;"> TIPO 2 VALIDO PER TUTTI I VIAGGI COMPRESI I LUNGI VIAGGI TYPE 2 VALID FOR ALL JOURNEYS INCLUDING LONG JOURNEYS </div>
2.2 INDIRIZZO/ Address <p align="center">VIA SCIPIO SIGHELE, 4</p>		
2.3 CITTÀ/Town <p align="center">NAGO TORBOLE (TN)</p>	2.4 CAP/Postal code <p align="center">38069</p>	2.5 STATO MEMBRO/Member State <p align="center">ITALIA</p>
2.6 TELEFONO/Telephone <p align="center">0464 913060</p>	2.7 FAX <p align="center">0464 913059</p>	2.8 Indirizzo elettronico/E-mail <p align="center">rivanatrasporti@trentino.net</p>
3 PORTATA DELL'AUTORIZZAZIONE LIMITATA A CERTI/Scope of the authorization limited to certain: <input checked="" type="checkbox"/> TIPI DI ANIMALI/ Types of animals <input type="checkbox"/> MODI DI TRASPORTO/ Modes of transport SPECIFICARE/Specify here: BOVINI-BUFALINI; OVINI-CAPRINI; EQUIDI; SUINI		
DATA DI SCADENZA/ Expiry date: 02/04/2012		
4 AUTORITÀ CHE RILASCI L'AUTORIZZAZIONE Authority issuing the authorization 4.1 NOME E INDIRIZZO DELL'AUTORITÀ Name and address of the authority		<p align="center">AZIENDA PROVINCIALE PER I SERVIZI SANITARI</p> <p align="center">DIREZIONE IGIENE E SANITÀ PUBBLICA</p> <p align="center">U.O. IGIENE E SANITÀ PUBBLICA VETERINARIA</p>
4.2 TELEFONO/Telephone <p align="center">0461 904532</p>	4.3 FAX <p align="center">0461 904580</p>	4.4 Indirizzo elettronico/E-mail <p align="center">urp@apss.tn.it</p>
4.5 DATA/Date <p align="center">02/04/2007</p>	4.6 LUOGO/Place <p align="center">TRENTO</p>	4.7 TIMBRO UFFICIALE Official stamp <div style="text-align: center;"> </div>
4.8 NOME E FIRMA DEL FUNZIONARIO Name and signature of the official <p align="center">dr. Alberto Betta</p>		

MOD09ACAS REV02

**Modèle 3 : Certificat d'Aptitude Professionnelles
au Transport des Animaux Vivants
(« CAPTAV »)[Auteur in4]**

Certificat d'aptitude professionnelle pour les conducteurs et les convoyeurs conformément à l'article 17, paragraphe 2

1. IDENTIFICATION DU CONDUCTEUR/CONVOYEUR ⁽¹⁾		
1.1. Nom		
1.2. Prénoms		
1.3. Date de naissance	1.4. Lieu et pays de naissance	1.5. Nationalité
2. N° DU CERTIFICAT		
2.1. La présente autorisation est valable jusqu'au		
3. ORGANISME DÉLIVRANT LE CERTIFICAT		
3.1. Nom et adresse de l'organisme délivrant le certificat		
3.2. Téléphone	3.3. Télécopie	3.4. Adresse électronique
3.5. Date	3.6. Lieu	3.7. Cachet
3.8. Nom et signature		

⁽¹⁾ Biffer les mentions inutiles

Exemple de « CAPTAV »



Règlement (CE) n°1/2005 du Conseil du 22 décembre 2004
(article 17, paragraphe 2)

Certificate of competence for drivers and attendants
Regulation (EC) N°1/2005 of the Council of 22 december 2004
(article 17(2))

CAPTAV

DIRECTION DÉPARTEMENTALE
DES SERVICES VÉTÉRINAIRES
DE SAÔNE ET LOIRE

<http://ddsv71.agriculture.gouv.fr/>

Certificat d'aptitude professionnelle pour les
conducteurs et les convoyeurs

1 IDENTIFICATION DU CONDUCTEUR/ CONVOYEUR

(1)

DRIVER/ATTENDANT IDENTIFICATION⁽¹⁾

1.1 Nom / Surname

GUINET ERIC

1.2 Prénoms / First names

GUINET ERIC

1.3 Date de naissance / Date of birth

24/11/1971

1.4 Lieu et pays de naissance / Place and country of birth

PARAY LE MONIAL (71)

1.5 Nationalité / Nationality

Française

(1) *Barrer les mentions inutiles / (1) Delete as appropriate*

2 NUMERO DU CERTIFICAT

CERTIFICATE NUMBER :

A71328001001

2.1 La présente autorisation est valable jusqu'au :

Période de validité illimitée

The authorisation is valid until : Unlimited validity period

2.2 La présente autorisation est limitée aux espèces ou groupes d'espèces suivants

The authorisation is limited to the following specific species or group of species

Bovins



Préfecture de Saône et Loire

3 ORGANISME DELIVRANT LE CERTIFICAT BODY ISSUING THE CERTIFICATE

3.1 Nom et adresse de l'organisme délivrant le certificat
Name and adress of the body issuing the certificate

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES SERVICES VÉTÉRINAIRES
DE SAÔNE-ET-LOIRE**

24 Boulevard Henri DUNANT

BP 22017

71020 MACON Cedex 9

3.2 Téléphone / Telephon : **03.85.22.57.00**

3.3.Télécopie / Fax : **03.85.22.57.90**

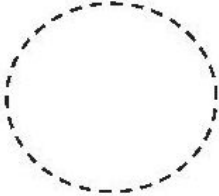
3.4. Adresse électronique / Email : **ddsv71@agriculture.gouv.fr**

3.5. Date / Date : **mardi 5 février 2006**

3.6. Lieu / Place à **Mâcon**

3.7. Cachet / Stamp

Certificat d'agrément de moyens de transport par route pour des voyages de longue durée conformément à l'article 18, paragraphe 2

1. N° D'IMMATRICULATION		
1.2. Équipé d'un système de navigation:	OUI	NON
2. Types d'animaux pouvant être transportées		
3. SURFACE EN M ² /PONT		
4. La présente autorisation est valable jusqu'au		
5. ORGANISME DÉLIVRANT LE CERTIFICAT		
5.1. Nom et adresse de l'organisme délivrant le certificat		
5.2. Téléphone	5.3. Télécopie	5.4. Adresse électronique
5.5. Date	5.6. Lieu	5.7. Cachet
5.8. Nom et signature		

Exemple :

SECTION 1 PLANIFICATION

1.1. ORGANISATEUR Nom et adresse ^(*) ^(*)		1.2. Nom de la personne responsable du voyage	
		1.3. Téléphone/télécopie	
2. DURÉE TOTALE PRÉVUE (heures/jours)			
3.1. Lieu et pays de DÉPART		4.1. Lieu et pays de DESTINATION	
3.2. Date	3.3. Heure	4.2. Date	4.3. Heure
5.1. Espèces	5.2. Nombre d'animaux	5.3. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s)	
5.4. Poids total estimé du lot (en kg):		5.5. Espace total prévu pour le lot (en m ²):	
6. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PRÉVUS			
6.1. Nom des lieux où les animaux pourront se reposer ou seront transférés (y compris les points de sortie)	6.2. Arrivée		6.3. Durée (en heures)
	Date	Heure	
			6.4. Nom et n° d'autorisation du transporteur (s'il est distinct de l'organisateur)
7. Le soussigné, organisateur, déclare par la présente être responsable de l'organisation du voyage susmentionné et avoir pris les dispositions adéquates pour préserver le bien-être des animaux tout au long de ce voyage, conformément aux dispositions du règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil			
8. Signature de l'organisateur			

^(*) Organisateur: voir la définition figurant à l'article 2, point q), du règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil.

^(*) Si l'organisateur est un transporteur, il convient de mentionner le numéro d'autorisation.

SECTION 2 LIEU DE DÉPART

1. DÉTENTEUR ^(*) sur le lieu de départ – Nom et adresse (s'il est distinct de l'organisateur mentionné à la section 1)

SECTION 3
LIEU DE DESTINATION

1. DÉTENTEUR sur le lieu de destination/VÉTÉRINAIRE OFFICIEL – Nom et adresse (*)	
2. Lieu et État membre de destination/Point de contrôle (*)	3. Date et heure du contrôle
4. CONTRÔLE RÉVISÉ	5. RÉVISÉ PAR

SECTION 4

DÉCLARATION DU TRANSPORTEUR

À COMPLÉTER PAR LE CONDUCTEUR AU COURS DU VOYAGE ET À METTRE À DISPOSITION DES AUTORITÉS COMPÉTENTES DU LIEU DE DÉPART DANS UN DÉLAI D'UN MOIS] À COMPTER DE LA DATE D'ARRIVÉE SUR LE LIEU DE DESTINATION						
Itinéraire effectif – Points de repos, de transfert ou de sortie						
Lieu et adresse	Arrivée		Départ		Temps de pause	Motif
	Date	Heure	Date	Heure		
Raisons des éventuelles différences entre l'itinéraire proposé et l'itinéraire effectif/Autres observations						Date et heure d'arrivée sur le lieu de destination
Nombre et motifs des blessures et/ou des décès d'animaux au cours du voyage						
Nom et signature du (des) CONDUCTEUR(S)			Nom du TRANSPORTEUR, numéro de l'autorisation			
Le soussigné, en qualité de transporteur, certifie par la présente que les informations figurant ci-dessus sont exactes et sait que tout incident intervenant pendant le voyage et entraînant la mort d'un animal doit être déclaré aux autorités compétentes du lieu de départ.						
Date et lieu						Signature du transporteur

SECTION 5

MODÈLE DE RAPPORT D'ANOMALIE N° ...

Il convient de transmettre à l'autorité compétente une copie du rapport d'anomalie accompagnée d'une copie de la section 1 du carnet de route.

1. DÉCLARANT: Nom, fonction et adresse	
2. Lieu et État membre où l'anomalie a été constatée	3. Date et heure auxquelles l'anomalie a été constatée
4. TYPE D'ANOMALIE(S) en vertu du règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil	
4.1. Aptitude au transport ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/>	4.6. Espace disponible ⁽⁶⁾ <input type="checkbox"/>
4.2. Moyens de transport ⁽²⁾ <input type="checkbox"/>	4.7. Autorisation du transporteur ⁽⁷⁾ <input type="checkbox"/>
4.3. Pratiques de transport ⁽³⁾ <input type="checkbox"/>	4.8. Certificat d'aptitude professionnelle du conducteur ⁽⁸⁾ <input type="checkbox"/>
4.4. Limitation de la durée du voyage ⁽⁴⁾ <input type="checkbox"/>	4.9. Données enregistrées dans le carnet de route <input type="checkbox"/>
4.5. Dispositions supplémentaires pour les voyages de longue durée ⁽⁵⁾ <input type="checkbox"/>	4.10. Autres <input type="checkbox"/>
4.11. Remarques:	
5. Le soussigné déclare par la présente avoir contrôlé le lot d'animaux susmentionnés et avoir exprimé les réserves détaillées dans le présent rapport concernant le respect des dispositions du règlement (CE) n° 1/2005 du Conseil relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes.	
6. Date et heure de la déclaration à l'autorité compétente	7. Signature du déclarant

- ⁽¹⁾ Annexe I, chapitre I et chapitre VI, point 1.9.
⁽²⁾ Annexe I, chapitres II et IV.
⁽³⁾ Annexe I, chapitre III.
⁽⁴⁾ Annexe I, chapitre V.
⁽⁵⁾ Annexe I, chapitre VI.
⁽⁶⁾ Annexe I, chapitre VII.
⁽⁷⁾ Article 6.
⁽⁸⁾ Article 6, paragraphe 5.

Exemple de « Section 1 »



CARNET DE ROUTE n°
JOURNEY LOG n°
20151006VB001





Ministère en charge de l'agriculture

Direction générale de l'alimentation
Service de la Prévention des Risques Sanitaires en Production Primaire
Sous-Direction de la Santé et de la Protection Animales
Bureau de la Protection Animale

**GUIDE D'UTILISATION ET DE CONTRÔLE
DU CARNET DE ROUTE
PRÉVU PAR LE RÈGLEMENT (CE) N° 1/2005**

version 1.0
du 22/09/2011

Table des matières

Première partie : Modalités d'utilisation du carnet de route

Introduction	4
<u>Chapitre 1 - Définitions - Conséquences pratiques qui en découlent</u>	6
<u>Chapitre 2 - Rappel des conditions de transport des animaux liées à l'âge, à l'abreuvement, à l'alimentation, aux phases de déplacements et de repos, à la densité</u>	10
2.1. Animaux non sevrés	10
2.1.1. Catégories d'animaux interdites pour les transports de longue durée	10
2.1.2. Intervalles d'abreuvement et alimentation, durées de voyage et de repos	11
2.2. Animaux sevrés et adultes	11
2.3. Dispositions complémentaires	11
<u>Chapitre 3 - Présentation détaillée des mentions attendues sur un carnet de route</u>	14
3.1. Section 1 : planification du voyage	14
3.2. Section 2 : lieu de départ	20
3.2.1. Détenteur sur le lieu de départ	20
3.2.2. Vétérinaire sur le lieu de départ	20
3.3. Section 3 : lieu de destination	21
3.4. Section 4 : déclaration du transporteur	23
3.4.1. Contenu de la Section 4 du Carnet de route	23
3.4.2. Cas particulier des cachets en Poste de Contrôle	24
3.4.3. Cas particulier des cachets en Point de Sortie de l'UE	24
3.5. Section 5 : rapport d'anomalie	25
3.5.1. Cas général	25
3.5.2. Cas particulier d'un rapport d'anomalie en Poste de Contrôle	26
3.5.3. Rapport d'anomalie rédigé par un représentant de l'Autorité vétérinaire	27
<u>Chapitre 4 - Devenir du carnet de route à l'issue du voyage</u>	28

Deuxième partie : Conditions de validation et de contrôle du carnet de route

<u>Chapitre 5 - Contrôles officiels en vue de la validation du carnet de route</u>	29
5.1. 1ère Étape : pré-notification (copie de la Section 1) avant le jour du départ.....	29
5.1.1. Vérification des autorisations.....	29
5.1.2. Vérification de la conformité du voyage programmé.....	30
5.1.3. Suites à donner (informations insuffisantes, constats de non-conformités).....	31
5.2. 2ème Étape : contrôle de l'original complet du carnet de route.....	32
5.3. 3ème Étape : modalités de validation du carnet de route.....	32
<u>Chapitre 6 - Contrôles officiels ultérieurs du carnet de route</u>	34
6.1. Utilisation du rapport d'anomalie (Section 5) par les agents officiels.....	34
6.2. Contrôles sur le lieu de chargement.....	34
6.2.1. Délai du contrôle physique lié à la certification / Moment du chargement.....	35
6.2.2. Résultat favorable des contrôles (Section 2).....	35
6.2.3. Constat de non-conformité(s) (NC).....	35
6.3. Contrôles à tout moment du trajet (hors lieux visés ci-après).....	36
6.4. Contrôles officiels en Postes de contrôle ou sur le lieu de destination.....	37
6.5. Contrôles systématiques à la sortie de l'Union européenne (exportations).....	38
6.6. Contrôles en Postes d'Inspection Frontaliers (importations).....	40
6.7. Mesures consécutives aux contrôles.....	40
6.7.1. Rôle des DD(CS)PP dont relèvent les Postes de Contrôle.....	40
6.7.2. Rôle des DD(CS)PP de délivrance des autorisations.....	41
6.7.3. Rôle des DD(CS)PP des lieux de départ.....	41
6.7.4. Mesures relatives au "non-retour" des carnets de route.....	41

Conclusion	43
-------------------	----

Annexes

Page 3 sur 43

Première Partie Modalités d'utilisation du Carnet de Route

Introduction

L'utilisation du carnet de route ne concerne pas les transports d'ordre privé et/ou qui ne sont pas effectués dans le cadre d'une activité économique (article 1 point 5 du règlement 1/2005).

Qui est responsable des informations contenues dans un carnet de route ?

→ C'est l'*organisateur* (*) du voyage qui assume la responsabilité première de garantir que toutes les informations relatives à l'organisation, l'exécution et l'achèvement du voyage seront fournies, à tout moment, à l'autorité compétente (article 5.3.b du Règlement 1/2005). Il est directement responsable des informations relatives à la planification du voyage (*Section 1*), puisqu'il en est, par définition, le signataire.

Section 1. Planification du voyage

l'organisateur

et l'autorité compétente du lieu de départ

→ La responsabilité des informations suivantes relève alors respectivement (article 8 du Règlement) (*à charge de l'organisateur de les en informer et de tout mettre en œuvre pour s'assurer que le carnet de route leur sera effectivement présenté*) :

