

La protection des animaux pendant le transport et ses opérations annexes

Quels contrôles officiels le vétérinaire certificateur doit-il effectuer ?

Une seule référence réglementaire :
Règlement (CE) n° 1/2005



Voir Livret Stagiaire page 1, Liens utiles

La protection des animaux pendant le transport et ses opérations annexes

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES
 A. AUTORISATIONS
 B. PLANIFICATION

2. CONTROLES PHYSIQUES
 A. APTITUDE
 B. CHARGEMENT
 a. Véhicule
 b. Pratiques

Plan général des contrôles que doit réaliser le Vétérinaire Certificateur au titre de la protection animal, dans le cadre de la certification UE

obligatoire	Autorisations Type 1 (ou Type 2) Certificat(s) conducteur(s) Agrément(s) véhicule(s)	Réglementairement, ces infos doivent être transmises au plus tard 48h avant le départ
obligatoire	Section 1 du carnet de route (planification)	
obligatoire	Les animaux sont-ils tous aptes au voyage prévu ? contrôle à réaliser juste avant le chargement/départ si possible, à défaut : dans les 24h qui précèdent le chargement/départ	
recommandé	Le(s) véhicule(s) est (sont) il(s) conforme(s), et fonctionnel(s) ?	
recommandé	les pratiques sont-elles conformes ?	

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

A. Autorisations

Transport d'Animaux Vivants (TAV)
Réalisé dans le cadre d'une activité économique

Soumis à plusieurs autorisations administratives **préalables**

- De l'entreprise assurant le transport : **AUTORISATION DE TRANSPORTEUR (de type 1 ou de type 2)**
- Du conducteur : **CERTIFICAT D'APTITUDE / COMPETENCE**
- Du moyen de transport : **AGREMENT DE VEHICULE**

Voir Livret p 8
Modèles 1 et 2

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

A. Autorisations

Animaux	Distance et Durée du voyage	Documents requis
Tous les animaux vertébrés vivants	> 65km, mais 8 h maxi	Autorisation de Type 1 (entreprise assurant le transport)
Animaux domestiques des espèces Bovine, Ovine, Caprine, Porcine, + Equidés domestiques + Volailles	> 65 km	+ Certificat « CAPTAV » (conducteurs / convoyeurs)
Tous les animaux vertébrés vivants	> 65km, puis toutes durées (y compris > 8 heures)	Autorisation de Type 2 (entreprise assurant le transport)
Tous les animaux vertébrés vivants	voyages > 8 heures	Certificat d'Agrément (moyen de transport)

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

A. Autorisations

QUE VERIFIER ?

- **Leur existence** : Quand elles sont requises (cf tableau p.8)
CAPACITE A FOURNIR LA COPIE.
- **Leur date de validité** : Jusqu'à la fin prévisible du voyage.
- **Les espèces** : Pour lesquelles elles ont été délivrées.

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification

Animaux	Distance et Durée du voyage	Documents requis
Animaux domestiques des espèces Bovine, Ovine, Caprine, Porcine, + Equidés NON enregistrés	Voyages > 8 heures ET sortie de France	Carnet de Route

A partir du 15 octobre 2021, le carnet de route doit être édité à partir de TRACES NT.

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification

CARNET de ROUTE

Voyages intra UE de plus de 8h

Section 1 → **AVANT** le voyage → **PENDANT** le voyage

← dans les 30 jours qui suivent l'achèvement du voyage (copie)

DDecPP du lieu de départ

détenteur sur le lieu de destination

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification

CARNET de ROUTE

voyages intra UE de plus de 8h

→ **AVANT** organisation au moins 48h avant le départ prévu

Section 1 = planification (remplie par l'organisateur)

→ **PENDANT** réalisation

Section 2 = lieu de départ (remplie par le détenteur + le vétérinaire)
 Section 3 = lieu de destination (détenteur)
 Section 4 = itinéraire et durées (remplie par le conducteur)
 Section 5 = anomalies (remplie par agents de contrôle, vétérinaires)

→ **APRES** devenir des informations

Voir Livret : Modèle n°5

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification

Que faut-il vérifier ?

Section 1
PLANIFICATION

Rubrique 1: Organisateur / Transporteur
Rubrique 2: Durée totale du voyage
Rubrique 6: Lieux des arrêts (pauses, repos)

Voir Livret :
Modèle n°5

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification : Rubrique 1 : Organisateur / Transporteur

CARNET DE ROUTE n°
"JOURNEY LOG" n°
20151096YB001

Section 1 : PLANIFICATION
Section 1 - PLANNING


11. ORGANISATEUR Nom et adresse (*) (*) <i>ORGANISER Name and address:</i> TRANSPORTS EN NAVANTOUTE (FR75T2001) 15 Rue des Négociants 75015 PARIS	12. Nom de la personne responsable du voyage <i>Name of the person in charge of the journey:</i> Monsieur Gérard MANDAXIDAN
13. Téléphone / Télécopie : 06 01 02 03 04 <i>Telephone / Fax</i>	

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification : Rubrique 1 : Organisateur / Transporteur

6. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PREVUS
6 LIST OF SCHEDULED RESTING, TRANSFER OR EXIT POINTS


6.1. Nom des lieux où les animaux pourront se reposer ou seront transférés (y compris les points de sortie) <i>Name of the places where animals are to be rested or transferred (including exit points)</i>	6.2. Arrivée <i>Arrival</i>		6.3. Durée de l'arrêt <i>Length (in hours)</i>	6.4. Nom et N° d'autorisation du transporteur (s'il est distinct de l'organisateur) <i>Transporter's name and authorisation number (if different from the organiser)</i> Nom(s) (Code(s)) et n° (certificat(s)) ou Type de Navire et date de transitoire TRANSPORTS EN NAVANTOUTE (FR2015T2001) M. MANDAXIDAN G. (FR75CC001)	Véhicule, immatriculation et numéro d'agrément ou <i>Vehicle: name and number of agreement (or licence)</i> (789BV987) 123VB456
	Date <i>Date</i>	Heure <i>Time</i>			
Lieu de départ : cf rubrique 3.1	cf Rubrique 3.2	cf Rub. 3.3	-		



1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

Dernier contrôle à effectuer au titre de la vérification de la planification, le contrôle des densités de chargement.



1. CONTROLES DOCUMENTAIRES


B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

Dans un camion remorque à étages de 66 m² au total (16m² pour l'étage du camion et de la remorque et 17 m² pour les planchers).

On a 2 destinations sanitaires (donc 2 certificats sanitaires) :

- un lot de 24 génisses pour un poids de 6240 kg sur l'étage du camion (16 m²)
- un lot de 45 taurillons (15 par étage) pour un poids de 20700 kg sur le reste du camion.

Question : Le chargement est-il correct ou doit-on demander des modifications ?



1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

5.1. Espèces: Bovin	5.2. Nombre d'animaux: 45	5.3. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s):
5.4. Poids total estimé du lot (en kg): 20700/45 = 460 Kg		5.5. Espace total prévu pour le lot (en m ²): 50 m²

Pour les mâles : les 3 étages représentent une surface de : 16 + 17 + 17 = 50m² on a 45 animaux donc 50/45 = **1.11 m² par animal**
 Les animaux pèsent 20700/45 = **460 Kg de moyenne**

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

Tableau extrait du Règlement 1/2005, Chapitre VII, page 29 Bovins (par route)

Catégorie	Poids approximatif (en kg)	Surface (en m ² par animal)
Veaux d'élevage	50	0,30 à 0,40
Veaux moyens	110	0,40 à 0,70
Veaux lourds	200	0,70 à 0,95
Bovins moyens	325	0,95 à 1,30
Gros bovins	550	1,30 à 1,60
Très gros bovins	> 700	> 1,60

Voir Livret : Fiche 2 p 3 Bovins (par route)

Donc si on regarde le tableau, on a des animaux entre 325 et 550 kg pour une densité acceptable de 0.95 à 1.30 pour une densité de 1.11 m² dans le camion.

Conclusion : DENSITE CORRECTE !

19

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

5.1. Espèces: bovin	5.2. Nombre d'animaux: 24	5.3. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s):
5.4. Poids total estimé du lot (en kg): 6240/24 = 260 Kg		5.5. Espace total prévu pour le lot (en m ²): 16 m²

Pour les femelles : un étage de 16 m² pour 24 femelles.
donc 16/24 = **0.67 m² par animal**.
les femelles pèsent **6240/24 = 260 Kg**
donc si on regarde le tableau on a des animaux entre 200 et 325 kg pour une densité acceptable de 0.70 à 0.95

20

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

Tableau extrait du Règlement 1/2005, Chapitre VII, page 29 Bovins (par route)

Catégorie	Poids approximatif (en kg)	Surface (en m ² par animal)
Veaux d'élevage	50	0,30 à 0,40
Veaux moyens	110	0,40 à 0,70
Veaux lourds	200	0,70 à 0,95
Bovins moyens	325	0,95 à 1,30
Gros bovins	550	1,30 à 1,60
Très gros bovins	> 700	> 1,60

Voir Livret : Fiche 2 p 3 Bovins (par route)

Si on regarde le tableau on a des animaux entre 200 et 325 kg pour une densité acceptable de 0.70 à 0.95 pour une densité de 0.67 m² dans le camion

Conclusion DENSITE TROP ELEVEE.
Il faut soit enlever 2 génisses (on arrive alors à un chargement de 0.73 ce qui est compatible avec le tableau, soit réorganiser le chargement mais en faisant attention que la densité des mâles soit toujours correcte.

21

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Autorisations

- Autorisations Type 1 (ou Type 2)
- Agréments(s) véhicule(s)
- Certificat(s) conducteur(s)
- Section 1 du carnet de route (Planification)

Le résultat de ces contrôles documentaires permet de valider (ou pas) la Section 1 du Carnet de Route

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Autorisations

Si le résultats des contrôles documentaires est défavorable
le vétérinaire certificateur demande :

↓

Ajouts ou corrections
(Section 1)

ou

↓


Réorganisation du voyage
+ nouvelle Section 1

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Autorisations

Si les contrôles (autorisations + planification) sont **satisfaisants**:
Cachet officiel sur Section 1 (en bas à droite)

Ne surtout pas mettre de cachet (ni de signature) sur les Section 3,4,5,...
Mais des 'Scellés » sur le pli en haut à gauche, de l'ensemble des feuilles agrafées).



Plan général des contrôles que doit réaliser le vétérinaire certificateur au titre du bien être animal, dans le cadre de la certification UE :

- obligatoire Autorisations Type 1 (ou Type 2)
Certificat(s) conducteur(s)
Agrément(s) véhicule(s)
- obligatoire Section 1 du carnet de route (planification)
- obligatoire Les animaux sont-ils tous aptes au voyage prévu ?
- recommandé Le(s) véhicule(s) est (sont) il(s) conforme(s), et fonctionnel(s) ?
- recommandé les pratiques sont-elles conformes ?


25

2. CONTROLES PHYSIQUES

A. Aptitude au transport

Contrôle réalisé sur le lieu de départ :

- Idéalement : juste avant le chargement.
- A minima : dans le délai du contrôle physique prévu par la certification
- Sur 100 % des animaux.



26

2. CONTROLES PHYSIQUES

A. Aptitude au transport


Critère d'aptitude au transport : définis à l'Annexe I Chapitre I du Règlement

Voir Livret-stagiaire : Fiche 1 point 2

ex d'états de faiblesse physiologique interdisant le transport : points 2c à 2f

+ Guides de « transportabilité » (Bovins et Porcins)

Voir Livret-stagiaire page 1 : liens 3 et 4
Consultation des Guides : indispensable



27

2. CONTROLES PHYSIQUES

A. Aptitude au transport: Animaux INAPTES (malades, blessée ou présentant un état de faiblesse psychologique)

Blessure ouverte
 Prolapsus
 Fracture

Porcelets < 3 semaines ,
 Agneaux < 1 semaine,
 Veaux < 10 jours
 (sauf < 100 km si ombilic cicatrisé)

(animaux malades)

Animaux
 Incapables de bouger
 par eux-mêmes sans souffrir
 ou de se déplacer sans assistance

Femelles
 gestation > 90

(porcelets > 30)
 Veaux < 15
 Poulains < 4 mois

Femelles : mise-bas < 7j
 Nouveaux-nés : ombilic pas cicatrisé

28

2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement : a. Véhicule /Pratique

Aptitude des animaux au transport Cf précédemment

Conformité des moyens de transport

pour info : Fiches 3 et 4
 du Livret-Stagiaire

Véhicule prévu ? (cf. Certificat Agrément)
 Etat général (sécurité des animaux)
 Fonctionnement (eau , ventilation)

Conformité des pratiques de transport

Voir Fiche 5 du
 Livret-Stagiaire

Présence de litière

Chargement et manipulation sans brutalités

29

2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement : a. Véhicule /Pratique

Autorisations Type 1 (ou Type 2)
 Agrément(s) véhicule(s)
 Certificat(s) conducteur(s)
 Section 1 du carnet de route (planification)

▼ Sur le lieu de chargement (départ) ▼

Les animaux sont-ils tous aptes au transport prévu ?

Le(s) véhicule(s) est (sont) il(s) conforme(s), et fonctionnel(s) ?

les pratiques sont-elles conformes ?

Le résultat de ces contrôles permet de valider (ou pas) la **Section 1** du Carnet de Route

Le résultat de ces contrôles permet de signer (ou pas) La **Section 2** du Carnet de Route

Voir Modèle 5
 Section 2

30


2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement : a. Véhicule /Pratique

Si tous les contrôles physiques sont réalisés :

aptitude + véhicule + pratiques et si le résultat de ces contrôles est Favorable,

alors : signature de l'intégralité de la déclaration de la rubrique 10 (Section 2)


9.	VÉTÉRINAIRE sur le lieu de départ (nom et adresse) Dr Jean SOIGNE 15 allée des petits pansements 75015 PARIS
10.	Le soussigné, vétérinaire, déclare par la présente avoir contrôlé et approuvé le chargement des animaux susmentionnés. A la connaissance du soussigné, au moment du départ, ces animaux étaient aptes au transport et les moyens et pratiques de transport étaient conformes aux dispositions du règlement (CE) n° 1/2006.
11.	Signature du VÉTÉRINAIRE 

31

2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement : Attention !

Si seul le contrôle de l'aptitude des animaux au transport a été réalisé :
ne signer, à la rubrique 10 de la Section 2, que ce qui a été contrôlé.


9.	VÉTÉRINAIRE sur le lieu de départ (nom et adresse) Dr Jean SOIGNE 15 allée des petits pansements 75015 PARIS
10.	Le soussigné, vétérinaire, déclare par la présente avoir contrôlé et approuvé le chargement des animaux susmentionnés. A la connaissance du soussigné, au moment du départ, ces animaux étaient aptes au transport et les moyens et pratiques de transport étaient conformes aux dispositions du règlement (CE) n° 1/2006. sur le lieu du départ
11.	Signature du VÉTÉRINAIRE 


Le soussigné, vétérinaire, déclare par la présente avoir contrôlé les animaux susmentionnés. A la connaissance du soussigné, ces animaux étaient aptes au transport sur le lieu du départ.

32

2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement

 Chevaux
enregistrés

 Volailles

Aptitude des animaux au transport

Livret élagiaire :
Fiche 1

Conformité des moyens de transport

Eau et nourriture en permanence
pas de possibilité d'abreuvement à bord

Pas de carnet de route...
... mais la même réglementation s'applique

☐ Sur Certificat sanitaire (si pas conforme : ne pas signer)

Conformité des pratiques de transport

← 12h = fin du voyage, en l'absence d'eau + nourriture

← 24h si poussins (avant les 72h post-éclosion)

Annexes 1
Chapitre V
Point 2

33

2. CONTROLES PHYSIQUES: EN CAS DE NON-CONFORMITE

1) Aptitude au transport : Ne pas signer le Certificat, ni la Section 2

Inaptitude des animaux :

- Demander à faire sortir du lot (ou décharger) les animaux inaptes.
- Corriger le nombre d'animaux sur le certificat, le carnet de route et TRACES NT (si besoin).

3

2. CONTROLES PHYSIQUES: EN CAS DE NON-CONFORMITE

2) Autres problèmes de chargement

Non-conformité des moyens de transports

Dans l'intérêt des animaux, demander des modifications sur place.

Exemples :

- la réparation de parties défectueuses du camion susceptibles de blesser
- Les animaux ou de ne pas garantir leur sécurité (matériel cassé ou fragile)
- La réparation de ventilateurs défectueux, lorsqu'il fait très chaud
- Le remplissage de la citerne (si vide), voire le nettoyage ou la réparation des systèmes de distribution de l'eau (voyages > 14h, ou par temps chaud)

En cas de non-conformités graves (et/ou répétées) non rectifiées, susceptibles de mettre en danger les animaux : prévenir la DDDecPP

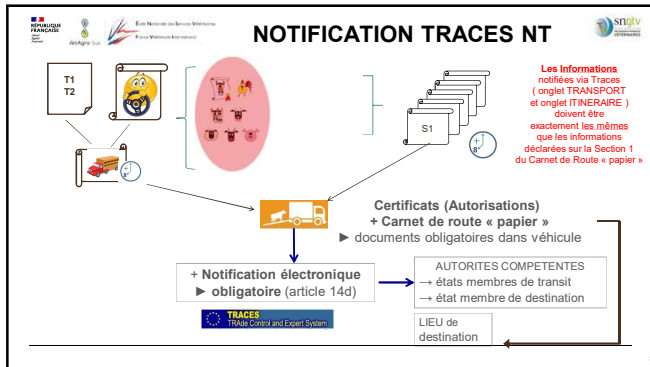
35

2. CONTROLES PHYSIQUES: EN CAS DE NON-CONFORMITE

➤ **IMPORTANT** : ne signer le certificat que si tout est conforme. On signe lorsque les modifications demandées sont effectuées.

➤ Nous ne disposons pas de pouvoir de police , cependant c'est notre rôle de demander les modifications sur place et de prévenir les DD en cas de réticence et/ou de répétition d'anomalies risquant de nuire au bien-être des animaux transportés.

36



SUITES ET CONTROLES

Devenir du carnet de route:

- A l'issue du voyage, le transporteur est tenu d'envoyer une copie du Carnet de route (toutes sections complétées) à la DDecPP du lieu de départ
- Contrôles a posteriori, par la DDecPP : le voyage s'est-il réalisé comme prévu ?
- Si anomalies : la DDecPP peut donner des instructions particulières au VOP pour les voyages suivants.

Conservations des informations

Le VOP :

- Effectue une copie des Sections 1 validées et des Sections 2 signées,
- Joint ces copies au dossier d'expédition qui sera transmis pour archivage à la DD par l'opérateur selon un rythme défini au préalable.

La protection des animaux pendant le transport et ses opérations annexes

PROBLEMES – ANOMALIES – SUSPICION D'ANOMALIES

Prévenir la DDecPP, qui peut alerter :

- La DDecPP du transporteur, lorsqu'il est français
- Ou l'administration centrale, lorsque le transporteur concerné n'est pas français, ou lorsqu'une situation nécessite de prévenir les autorités de l'Etat membre de destination.

Pendant le transport (ne concerne pas les VOP) : section 4 (chauffeur) et section 5 (contrôleur)

EVALUATION DE LA FORMATION - MERCI



- 1 Connectez-vous sur www.wooclap.com/VCERT
- 2 Vous pouvez participer

WEB

[illegible]

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**

[illegible]