

La protection des animaux pendant le transport et ses opérations annexes

Quels contrôles officiels le vétérinaire certificateur doit-il effectuer ?

Une seule référence réglementaire :
Règlement (CE) n° 1/2005



Voir Livret Stagiaire page 1,
Liens utiles

La protection des animaux pendant le transport et ses opérations annexes

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

A. AUTORISATIONS

B. PLANIFICATION

2. CONTROLES PHYSIQUES

A. APTITUDE

B. CHARGEMENT

a. Véhicule

b. Pratiques

Plan général des contrôles que doit réaliser le Vétérinaire Certificateur au titre de la protection animal, dans le cadre de la certification UE

➤ obligatoire

Autorisations Type 1 (ou Type 2)
Certificat(s) conducteur(s)
Agrément(s) véhicule(s)

Réglementairement, ces
infos doivent être transmises
au plus tard 48h avant le
départ

➤ obligatoire

Section 1 du carnet de route (planification)

➤ obligatoire

Les animaux sont-ils tous aptes au voyage prévu ?

contrôle à réaliser juste avant le chargement/départ si possible, à défaut : dans les
24h qui précèdent le chargement/départ

recommandé

Le(s) véhicule(s) est (sont) il(s) conforme(s), et fonctionnel(s) ?

recommandé

les pratiques sont-elles conformes ?

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

Voir Livret p 8
Modèles 1 et 2

A. Autorisations

Transport d'Animaux Vivants (TAV)
Réalisé dans le cadre d'une activité économique

Soumis à plusieurs autorisations administratives **préalables**

- De l'entreprise assurant le transport : **AUTORISATION DE TRANSPORTEUR (de type 1 ou de type 2)**
- Du conducteur : **CERTIFICAT D'APTITUDE / COMPETENCE**
- Du moyen de transport : **AGREMENT DE VEHICULE**

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

A. Autorisations

Animaux	Distance et Durée du voyage	Documents requis
Tous les animaux vertébrés vivants	> 65km, mais 8 h maxi	Autorisation de Type 1 (entreprise assurant le transport)
Animaux domestiques des espèces Bovine, Ovine, Caprine, Porcine, + Equidés domestiques + Volailles	> 65 km	+ Certificat « CAPTAV » (conducteurs / convoyeurs)
Tous les animaux vertébrés vivants	> 65km, puis toutes durées (y compris > 8 heures)	Autorisation de Type 2 (entreprise assurant le transport)
Tous les animaux vertébrés vivants	voyages > 8 heures	Certificat d'Agrément (moyen de transport)

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

A. Autorisations

QUE VERIFIER ?

- **Leur existence** : Quand elles sont requises (cf tableau p.8)
CAPACITE A FOURNIR LA COPIE.
- **Leur date de validité** : Jusqu'à la fin prévisible du voyage.
- **Les espèces** : Pour lesquelles elles ont été délivrées.

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification

Animaux	Distance et Durée du voyage	Documents requis
Animaux domestiques des espèces Bovine, Ovine, Caprine, Porcine, + Equidés NON enregistrés	Voyages > 8 heures ET sortie de France	Carnet de Route

A partir du 15 octobre 2021, le carnet de route doit être édité à partir de TRACES NT.

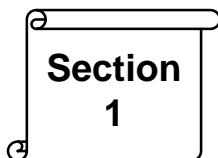
1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification

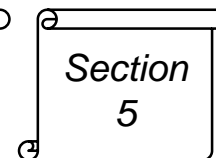
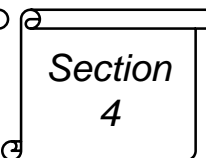
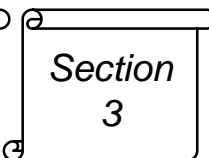
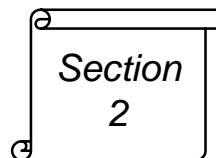
CARNET de ROUTE



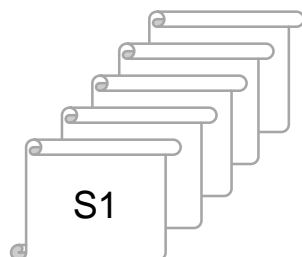
Voyages intra UE de plus de 8h



AVANT
le voyage

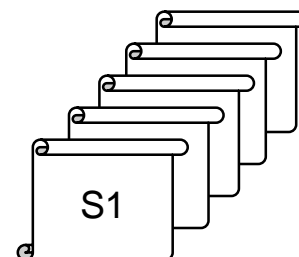


→ PENDANT le voyage



*DDecPP du
lieu de départ*

← *dans les 30 jours qui
suivent l'achèvement
du voyage (copie)*



*détendeur sur le
lieu de destination*



volailles



équidés-
enregistrés



1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification



voyages intra UE de plus de 8h

CARNET de ROUTE

Voir Livret :
Modèle n°5

→ **AVANT**

organisation

au moins 48h avant le départ prévu

Section 1 = planification (remplie par l'organisateur)

→ **PENDANT**

réalisation

Section 2 = lieu de départ (remplie par le détenteur + le vétérinaire)

Section 3 = lieu de destination (détenteur)

Section 4 = itinéraire et durées (remplie par le conducteur)

Section 5 = anomalies (remplie par agents de contrôle, vétérinaires)

→ **APRES**

devenir des informations

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification



Que faut-il vérifier ?

Section 1
PLANIFICATION

Rubrique 1: Organisateur / Transporteur

Rubrique 2: Durée totale du voyage

Rubrique 6: Lieux des arrêts (pauses, repos)

Voir Livret :
Modèle n°5

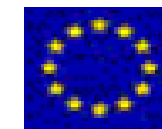


1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification : Rubrique 1 : Organisateur / Transporteur



CARNET DE ROUTE n°
JOURNÉE 1 LOG n°
20151006VB001



Section 1 : PLANIFICATION

Section 1: PLANNING

1.1. ORGANISATEUR Nom et adresse (*) (*)

ORGANISER Name and address

TRANSPORTS EN NAVANTOUTE (FR75T2001)
15 Rue des Négociants
75015 PARIS

1.2. Nom de la personne responsable du voyage

Name of the person in charge of the journey

Monsieur Gérard MANDAXIDAN

1.3. Téléphone / télécopie :

Telephone / Fax

06 01 02 03 04

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification : Rubrique 1 : Organisateur / Transporteur

6. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PREVUS

6. LIST OF SCHEDULED RESTING, TRANSFER OR EXIT POINTS

6.1. Nom des lieux où les animaux pourront se reposer ou seront transférés (y compris les points de sortie) <i>Name of the places where animals are to be rested, or transferred (including exit points)</i>	6.2. Arrivée <i>Arrival</i>		6.3. Durée de l'arrêt (en heures) <i>Length (in hours)</i>	6.4. Nom et N° d'autorisation du transporteur (s'il est distinct de l'organisateur) <i>Transporter's name and autorisation number (if different from the organiser)</i>	<u>Véhicule</u> : immatriculation et numéro d'agrément ou <u>Navire</u> : nom et numéro d'agrément (si bétailier)
	Date <i>Date</i>	Heure <i>Time</i>		Nom(s) Conducteur(s) et n° certificat(s) ou Type de Navire et durée de traversée	
Lieu de départ : cf rubrique 3.1	cf Rubrique 3.2	cf Rub. 3.3	-	TRANSPORTS EN NAVANTOUTE (FR2015T2001)	(789BV987) / 123VB456
				Mr MANDAXIDAN G. (FR75CC001)	

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification : Rubrique 2 : Durée totale du voyage

Annexe I
Chapitre V
Point 1



1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification

Exemple pratique

2. DUREE TOTALE PREVUE (heures / jours): <i>TOTAL EXPECTED DURATION (hours / days)</i>					66 heures						
3.1. Lieu et pays de DEPART : <i>Place and country of DEPARTURE</i>				4.1. Lieu et pays de DESTINATION : <i>Place and country of DESTINATION</i>							
FR Brest 29200				IT Messina 98121							
3.2. Date : <i>Date</i>		6/10/15		3.3. Heure : <i>Time</i>		18:00		4.2. Date : <i>Date</i>		4.3. Heure : <i>Time</i>	
5.1. Espèces : <i>Species</i>		Bovins		5.2. Nombre d'animaux : <i>Number of animals</i>		56		5.3. Numéro(s) du (des) certificat(s) vétérinaire(s) : <i>Veterinary certificate(s) number(s)</i>			
								INTRA.FR.2015.0012345			
5.4. Poids total estimé du lot (en kg) : <i>Estimated total weight of the consignment</i>				16800				5.5. Espace total prévu pour le lot (en m ²) : <i>Total space provided for the consignment</i>			
								60			
6. LISTE DES POINTS DE REPOS, DE TRANSFERT OU DE SORTIE PREVUS <i>LIST OF CONCEPTS PREVIOUS TO ARRIVAL OR DEPARTURE</i>											
6.1. Nom des lieux où les animaux pourront se reposer ou seront transférés (y compris les points de sortie) <i>Name of the places where animals are to be rested, or transferred (including exit points)</i>				6.2. Arrivée <i>Arrival</i>		6.3. Durée de l'arrêt (en heures) <i>Length (in hours)</i>		6.4. Nom et N° d'autorisation du transporteur (s'il est distinct de l'organisateur) <i>Transporter's name and authorisation number (if different from the organiser)</i>		Véhicule : immatriculation et numéro d'agrément ou Navire : nom et numéro d'agrément (si bétailier)	
				Date <i>Date</i>		Heure <i>Time</i>					
Lieu de départ : cf rubrique 3.1				cf Rubrique 3.2		cf Rub. 3.3		-		TRANSPORTS EN NAVANTOUTE (FR2015T2001) Mr MANDAXIDAN G. (FR75CC001)	
Pause (Abreuvement) : Aire de péage vers Lyon, 69000 FR				7/10/15		8h00		1h		←	
Repos en poste de contrôle : Ditta "F.A. trasporti S.a.s." 10042 Nichelino (TO), IT				7/10/15		13h30		25h		←	
Pause (Abreuvement) : Aire de péage vers Rome, 00168 IT				8/10/15		23h45		1h		←	

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification

Exemple courant :
Camion avec 2
destinations

2. DUREE TOTALE PREVUE (heures/jours)					12.0 hours	
3.1 Lieu et pays de DÉPART CORNELOUP Philibert SARL LES BROSSES 71800 Curbigny FR France			4.1 Lieu et pays de DESTINATION AZ AGR PRETO RNZO E NICOLA SS VIA GARZAN 10 37040 Zimella IT Italie			
3.2 Date 16/06/2021		3.3 Heure 21:00 (UTC +0200)		4.2 Date 17/06/2021		4.3 Heure 09:00 (UTC +0200)
5.1 Espèces 0102 - Animaux vivants de l'espèce bovine		5.2 Nombre d'animaux 28		5.3 Numéro(s) du(des) certificat(s) vétérinaire(s) INTRA.FR.2021.0053680		
5.4 Poids total estimé du lot (en kg) 12100.0				5.5 Espace total prévu pour le lot (en m2) 33.0		
6. Liste des points de repos, de transfert ou de sortie prévus						
6.1. Nom des lieux où les animaux pourront se reposer ou seront transférés	6.2. Arrivée		6.3 Durée (en heures)	6.4 Nom et n° d'autorisation du transporteur (s'il est distinct de l'organisateur)	6.5 identification	
	Date	Heure				
AIRE DE REPOS	17/06/2021	01:00 (UTC +0200)		T.B.LOGISTICA SRL	XA203HL	
25013 CARPENEDOLO BS	17/06/2021	08:00 (UTC +0200)		T.B.LOGISTICA SRL	XA203HL	

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

Dernier contrôle à effectuer au titre de la vérification de la planification, le contrôle des densités de chargement.

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

Dans un camion remorque à étages de 66 m² au total (16m² pour l'étage du camion et de la remorque et 17 m² pour les planchers).

On a 2 destinations sanitaires (donc 2 certificats sanitaires) :

- un lot de 24 génisses pour un poids de 6240 kg sur l'étage du camion (16 m²)
- un lot de 45 taurillons (15 par étage) pour un poids de 20700 kg sur le reste du camion.

Question : Le chargement est-il correct ou doit-on demander des modifications ?

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

5.1. Espèces: Bovin	5.2. Nombre d'animaux: 45	5.3. Numéro(s) du (des) certificat(s)s vétérinaire(s):
5.4. Poids total estimé du lot (en kg): $20700/45 = \mathbf{460\ Kg}$		5.5. Espace total prévu pour le lot (en m^2): $50\ \text{m}^2$

Pour les mâles : les 3 étages représentent une surface de : $16 + 17 + 17 = 50\text{m}^2$ on à 45 animaux donc $50/45 = \mathbf{1.11\ \text{m}^2\ \text{par animal}}$

Les animaux pèsent $20700/45 = \mathbf{460\ Kg\ de\ moyenne}$

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

Voir Livret : Fiche 2 p 3
Bovins (par route)

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

Tableau extrait du
Règlement 1/2005,
Chapitre VII, page 29
Bovins (par route)

Catégorie	Poids approximatif (en kg)	Surface (en m ² par animal)
Veaux d'élevage	50	0,30 à 0,40
Veaux moyens	110	0,40 à 0,70
Veaux lourds	200	0,70 à 0,95
Bovins moyens	325	0,95 à 1,30
Gros bovins	550	1,30 à 1,60
Très gros bovins	> 700	> 1,60

Donc si on regarde le tableau, on a des animaux entre 325 et 550 kg pour une densité acceptable de 0.95 à 1.30 pour une densité de 1.11 m² dans le camion.

Conclusion : DENSITE CORRECTE !

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

5.1. Espèces: bovin	5.2. Nombre d'animaux: 24	5.3. Numéro(s) du (des) certificat(s)s vétérinaire(s):
5.4. Poids total estimé du lot (en kg): 6240/24 = 260 Kg		5.5. Espace total prévu pour le lot (en m ²): 16 m²

Pour les femelles : un étage de 16 m² pour 24 femelles.

donc $16/24 = \mathbf{0.67\ m^2\ par\ animal.}$

les femelles pèsent $\mathbf{6240/24 = 260\ Kg}$

donc si on regarde le tableau) on a des animaux entre 200 et 325 kg pour une densité acceptable de 0.70 à 0.95

Voir Livret : Fiche 2 p 3
Bovins (par route)

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Rubrique 5: Densité du chargement

Tableau extrait du Règlement
1/2005, Chapitre VII, page 29
Bovins (par route)

Catégorie	Poids approximatif (en kg)	Surface (en m ² par animal)
Veaux d'élevage	50	0,30 à 0,40
Veaux moyens	110	0,40 à 0,70
Veaux lourds	200	0,70 à 0,95
Bovins moyens	325	0,95 à 1,30
Gros bovins	550	1,30 à 1,60
Très gros bovins	> 700	> 1,60

Si on regarde le tableau) on a des animaux entre 200 et 325 kg pour une densité acceptable de 0.70 à 0.95 pour une densité de 0.67 m² dans le camion

Conclusion DENSITE TROP ELEVEE.

Il faut soit enlever 2 génisses (on arrive alors à un chargement de 0.73 ce qui est compatible avec le tableau, soit réorganiser le chargement mais en faisant attention que la densité des mâles soit toujours correcte.

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Autorisations

- Autorisations Type 1 (ou Type 2)
- Agréments(s) véhicule(s)
- Certificat(s) conducteur(s)

- Section 1 du carnet de route (Planification)

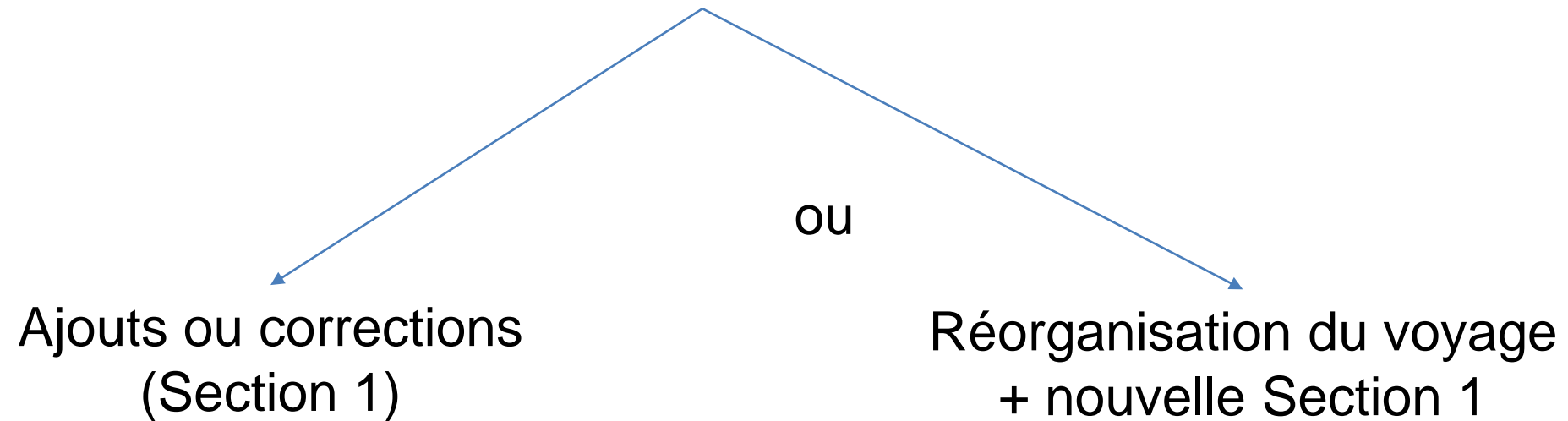
Le résultat de ces contrôles documentaires permet de valider (ou pas) la Section 1 du Carnet de Route

1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Autorisations

**Si le résultats des contrôles
documentaires est défavorable**

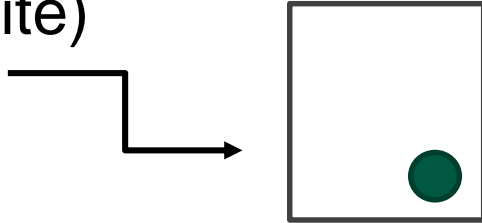
le vétérinaire certificateur demande :



1. CONTROLES DOCUMENTAIRES

B. Planification: Autorisations

Si les contrôles (autorisations + planification) sont **satisfaisants**:
Cachet officiel sur Section 1 (en bas à droite)



Ne surtout pas mettre de cachet
(ni de signature) sur les Section 3,4,5,...
Mais des 'Scellés » sur le pli en haut
à gauche, de l'ensemble des feuilles
agrafées).

A photograph of a 'CARNET DE ROUTE' form. The form is from the 'MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE'. It shows the 'Section 1 PLANIFICATION' section. The form includes fields for the organizer's name and address, the responsible person's name, and a telephone/fax number. The organizer is 'Transports COQUIN (Agrément n° FR75003)' located at '25 rue des négociants 75015 PARIS'. The responsible person is 'Monsieur Jean SEBOCOU'. The form also has a field for the route number, which is '12345678'.

CARNET DE ROUTE numéro : 12345678 Section 1 PLANIFICATION	
1.1. ORGANISATEUR Nom et adresse (a) (b) Transports COQUIN (Agrément n° FR75003) 25 rue des négociants 75015 PARIS	1.2. Nom de la personne responsable du voyage Monsieur Jean SEBOCOU
1.3. Téléphone / Télécopie :	

Plan général des contrôles que doit réaliser le vétérinaire certificateur au titre du bien être animal, dans le cadre de la certification UE :

➤ obligatoire

Autorisations Type 1 (ou Type 2)
Certificat(s) conducteur(s)
Agrément(s) véhicule(s)

➤ obligatoire

Section 1 du carnet de route (planification)

➤ obligatoire

Les animaux sont-ils tous aptes au voyage prévu ?

➤ recommandé

Le(s) véhicule(s) est (sont) il(s) conforme(s), et fonctionnel(s) ?

➤ recommandé

les pratiques sont-elles conformes ?

2. CONTROLES PHYSIQUES

A. Aptitude au transport

Contrôle réalisé sur le lieu de départ :

- Idéalement : juste avant le chargement.
- A minima : dans le délai du contrôle.
physique prévu par la certification
- Sur 100 % des animaux.



2. CONTROLES PHYSIQUES

A. Aptitude au transport

**Critère d'inaptitude au transport : définis
à l'Annexe I Chapitre I du Règlement**

Voir Livret-stagiaire : Fiche 1 point
2

ex d'états de faiblesse
physiologique interdisant le
transport : points 2c à 2f

**+ Guides de « transportabilité »
(Bovins et Porcins)**

Voir Livret -stagiaire page 1 : liens 3 et 4
Consultation des Guides : indispensable



2. CONTROLES PHYSIQUES

A. Aptitude au transport: Animaux INAPTES (malades, blessée ou présentant un état de faiblesse psychologique

Blessure ouverte

Prolapsus

Fracture



Porcelets < 3 semaines ,
Agneaux < 1 semaine,
Veaux < 10 jours

(sauf < 100 km si ombilic cicatrisé)



(animaux malades)



Femelles
gestation > 90

(voyages > 8h)
Veaux < 15 j
Poulains < 4 mois



Femelles : mise-bas < 7j
Nouveaux-nés : ombilic pas cicatrisé

Animaux
Incapables de bouger
par eux-mêmes sans souffrir
ou de se déplacer sans assistance

2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement : a. Véhicule /Pratique

Aptitude des animaux au transport

Cf précédemment

Conformité des moyens de transport

*pour info : Fiches 3 et 4
du Livret-Stagiaire*

Véhicule prévu ? (cf. Certificat Agrément)

Etat général (sécurité des animaux)

Fonctionnement (eau , ventilation)

Conformité des pratiques de transport

Voir Fiche 5 du
Livret-Stagiaire

Présence de litière

Chargement et manipulation sans brutalités

2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement : a. Véhicule /Pratique

Autorisations Type 1 (ou Type 2)

Agrément(s) véhicule(s)

Certificat(s) conducteur(s)

Section 1 du carnet de route (planification)



Sur le lieu de chargement (départ)



Les animaux sont-ils tous aptes au transport prévu ?

Le(s) véhicule(s) est (sont) il(s) conforme(s), *et fonctionnel(s)* ?

les pratiques sont-elles conformes ?

Le résultat de ces
contrôles permet de
valider (ou pas)
la **Section 1**
du Carnet de Route

Le résultat de ces
contrôles permet de
signer (ou pas)
La **Section 2**
du Carnet de Route

Voir Modèle 5
Section 2


2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement : a. Véhicule /Pratique

Si tous les contrôles physiques sont réalisés :

aptitude + véhicule + *pratiques* et si le résultat de ces contrôles est Favorable,

alors : signature de l'intégralité de la déclaration de la rubrique 10 (Section 2)

9.	VÉTÉRINAIRE sur le lieu de départ (nom et adresse) Dr Jean SOIGNE 15 allée des petits pansements 75015 PARIS
10.	Le soussigné, vétérinaire, déclare par la présente avoir contrôlé et approuvé le chargement des animaux susmentionnés. À la connaissance du soussigné, au moment du départ, ces animaux étaient aptes au transport et les moyens et pratiques de transport étaient conformes aux dispositions du règlement (CE) n° 1/2005.
11.	Signature du VÉTÉRINAIRE 

2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement : Attention !

Si seul le contrôle de l'aptitude des animaux au transport a été réalisé :
ne signer, à la rubrique 10 de la Section 2, **que ce qui a été contrôlé.**

9. VÉTÉRAIRE sur le lieu de départ (nom et adresse)	Dr Jean SOIGNE 15 allée des petits pansements 75015 PARIS
10. Le soussigné, vétérinaire, déclare par la présente avoir contrôlé et approuvé le chargement des animaux susmentionnés. À la connaissance du soussigné, au moment du départ , ces animaux étaient aptes au transport et les moyens et pratiques de transport étaient conformes aux dispositions du règlement (CE) n° 1/2005.	les sur le lieu du départ
11. Signature du VÉTÉRAIRE	

Le soussigné, vétérinaire, déclare par la présente avoir contrôlé les animaux susmentionnés. A la connaissance du soussigné, ces animaux étaient aptes au transport sur le lieu du départ.

2. CONTROLES PHYSIQUES

B. Aptitude au chargement



Chevaux
enregistrés



volailles

Aptitude des animaux au transport

Livret-stagiaire :
Fiche 1

Conformité des moyens de transport

Annexe I
Chapitre V
Point 2

Eau et nourriture en permanence

pas de possibilité d'abreuvement à bord

volailles

Pas de carnet de route...

... mais la même réglementation s'applique



Sur Certificat sanitaire (si pas conforme : ne pas signer)

Conformité des pratiques de transport

← 12h = fin du voyage, en l'absence d'eau + nourriture

← 24h si poussins (avant les 72h post-éclosion)

2. CONTROLES PHYSIQUES: EN CAS DE NON-CONFORMITE

1) Aptitude au transport : Ne pas signer le Certificat, ni la Section 2

Inaptitude des animaux :

- Demander à faire sortir du lot (ou décharger) les animaux inaptes.
- Corriger le nombre d'animaux sur le certificat, le carnet de route et TRACES NT (si besoin).

2. CONTROLES PHYSIQUES: EN CAS DE NON-CONFORMITE

2) Autres problèmes de chargement

Non-conformité des moyens de transports

Dans l'intérêt des animaux, demander des modifications sur place.

Exemples :

la réparation de parties défectueuses du camion susceptibles de blesser

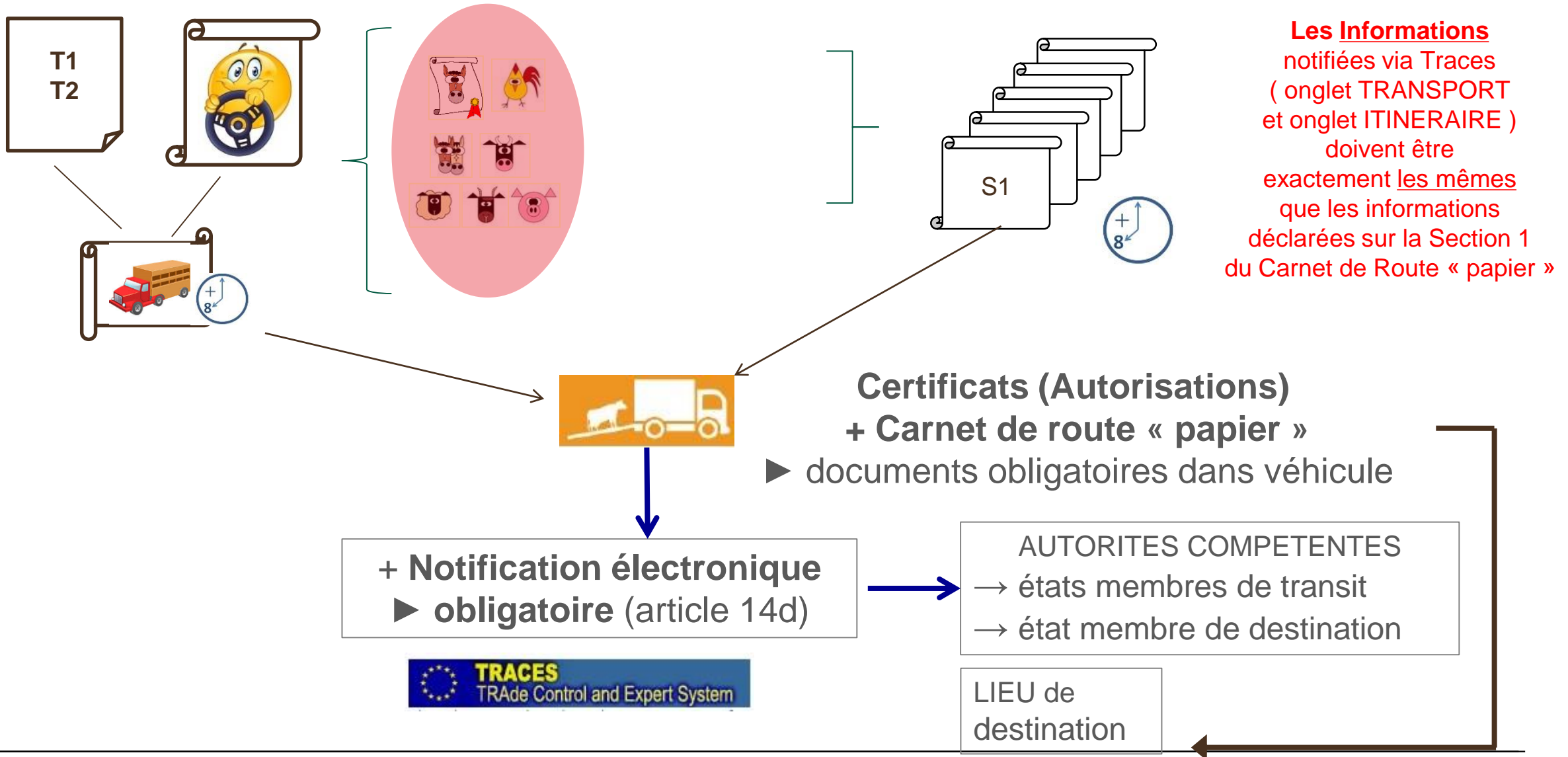
- Les animaux ou de ne pas garantir leur sécurité (matériel cassé ou fragile)
- La réparation de ventilateurs défectueux, lorsqu'il fait très chaud
- Le remplissage de la citerne (si vide), voire le nettoyage ou la réparation des systèmes de distribution de l'eau (voyages > 14h, ou par temps chaud)

En cas de non-conformités graves (et/ou répétées) non rectifiées,
susceptibles de mettre en danger les animaux : prévenir la DDecPP

2. CONTROLES PHYSIQUES: EN CAS DE NON-CONFORMITE

- **IMPORTANT** : ne signer le certificat que si tout est conforme. On signe lorsque les modifications demandées sont effectuées.
- Nous ne disposons pas de pouvoir de police , cependant c'est notre rôle de demander les modifications sur place et de prévenir les DD en cas de réticence et/ou de répétition d'anomalies risquant de nuire au bien-être des animaux transportés.

NOTIFICATION TRACES NT



SUITES ET CONTROLES

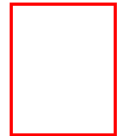
Devenir du carnet de route:

- *A l'issue du voyage, le transporteur est tenu d'envoyer une copie du Carnet de route (toutes sections complétées) à la DDecPP du lieu de départ*
- *Contrôles a posteriori, par la DDecPP : le voyage s'est-t-il réalisé comme prévu ?*
- *Si anomalies : la DDecPP peut donner des instructions particulières au VOP pour les voyages suivants.*

Conservations des informations

Le VOP :

- Effectue une copie des Sections 1 validées et des Sections 2 signées,
- Joint ces copies au dossier d'expédition qui sera transmis pour archivage à la DD par l'opérateur selon un rythme défini au préalable.



La protection des animaux pendant le transport et ses opérations annexes

PROBLEMES – ANOMALIES – SUSPICION D'ANOMALIES

Prévenir la DDecPP, qui peut alerter :

- *La DDecPP du transporteur, lorsqu'il est français*
- *Ou l'administration centrale, lorsque le transporteur concerné n'est pas français, ou lorsqu'une situation nécessite de prévenir les autorités de l'Etat membre de destination.*

Pendant le transport (ne concerne pas les VOP) : section 4 (chauffeur) et section 5 (contrôleur)

EVALUATION DE LA FORMATION - MERCI



WEB

- 1 Connectez-vous sur www.wooclap.com/VCERT
- 2 Vous pouvez participer

MERCI DE VOTRE ATTENTION

